



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III —खण्ड 4

PART III —Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 198]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 7, 2019/ज्येष्ठ 17, 1941

No. 198]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 7, 2019/JYAISTHA 17, 1941

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

## अधिसूचना

मुंबई, 14 मई, 2019

सं. टीएमपी/70/2017-वीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) में लाइसेंस आधार पर प्राधिकृत सेवा प्रदाता द्वारा कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए आंतरिक हारबर में पश्चिम घाट-7 और 8 बर्थों में आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मार्च 2015 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित 100 टन हारबर मोबाइल क्रेन के प्रयोग के लिए मौजूदा प्रशुल्क की वैधता में विस्तार करता है।

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

सं. टीएमपी/70/2017-वीपीटी

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास

आवेदक

## कोरम

- (i) श्री टी.एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सचर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

## आदेश

(मार्च, 2019 के 29वें दिन पारित)

यह मामला आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 में शामिल प्रशुल्क को संदर्भ प्रशुल्क के रूप में विचार करते हुए लाइसेंस आधार पर कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए आंतरिक हारबर में डब्ल्यूक्यू-7 और डब्ल्यूक्यू-8 में 100 टन हारबर मोबाइल क्रेन के उपयोग के लिए प्रशुल्क की अधिसूचना हेतु विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव दिनांक 15 सितंबर 2017 से संबंधित है।

2.1. वीपीटी प्रस्ताव में शामिल मुख्य बिन्दु निम्नलिखित हैं:-

- (i) पत्तन ने लाइसेंस आधार पर कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए आंतरिक हारबर में डब्ल्यूक्यू-7 और 8 में एक 100 टन हारबर मोबाइल क्रेन संस्थापित करने का प्रस्ताव किया है।

- (ii) टीएएमपी ने प्रशुल्क नीति, 2015 का अनुसरण करते हुए शुष्क/ब्रेक बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए पूर्व तथा पश्चिम घाट बर्थों में 100 टन एचएमसी के उपयोग के लिए प्रशुल्क अधिसूचित किया था। उक्त आदेश के पैरा 10 के अनुसार, 100 टन एचएमसी के लिए प्रशुल्क तीन वर्षों की अवधि के लिए वैध है।
- (iii) वर्तमान प्रस्ताव समान परिचालनात्मक प्रणाली पर समान क्षमता की एचएमसी की संस्थापना के लिए भी है। प्रस्तावित एचएमसी की तकनीकी विशेषताएं और मसौदा दरमान प्रस्तुत किए गए हैं।
- (iv) टीएएमपी आदेश सं. टीएएमपी/21/2015-बीपीटी दिनांक 15 मई 2015 में दिए गए प्रशुल्क पर विचार करते हुए प्रशुल्क संदर्भ प्रशुल्क के रूप में अधिसूचित किया जाए।

## 2.2. मसौदा दरमानों तथा कार्यनिष्पादन मानकों में प्रस्तावित प्रशुल्क निम्नलिखित हैं:-

- (i). निजी परिचालकों द्वारा संस्थापित 100 टन हारबर मोबाइल क्रेन के उपयोग के लिए प्रभार:

### (1). शुष्क बल्क कार्गो के लिए

औसत बर्थ दिवस आउटपुट (मीट्रिक टन में)	अधिकतम दर प्रति टन (रु. में)	
	विदेशी	तटीय
12500	55.18	33.11
12501-13500	57.94	34.77
13501-14500	60.70	36.42

**टिप्पणी:** ऊपर दर्शाई गई संवर्धनात्मक अधिकतम दरों की गणना करने के लिए, पहले हजार टनों के लिए आधार दर को बढ़ाकर 105 प्रतिशत किया गया था और दूसरे हजार टनों के लिए दर को बढ़ाकर आधार दर का 110 प्रतिशत किया गया था। 14,500 टनों से अधिक दर की गणना करने के लिए भी इसी कार्यपद्धति को अपनाया जाएगा।

### (2). ब्रेक बल्क कार्गो के लिए

औसत बर्थ दिवस आउटपुट (मीट्रिक टन में)	अधिकतम दर प्रति टन (रु. में)	
	विदेशी	तटीय
6,000	114.97	68.98
6,001-7,000	120.72	72.43

**टिप्पणी:** ऊपर दर्शाई गई संवर्धनात्मक अधिकतम दरों की गणना करने के लिए, पहले हजार टनों के लिए आधार दर को बढ़ाकर 105 प्रतिशत किया गया था। 7,000 टनों से अधिक दर की गणना करने के लिए भी इसी कार्यपद्धति को अपनाया जाएगा।

### (3). अन्य कार्गो के लिए

औसत बर्थ दिवस आउटपुट (मीट्रिक टन में)	अधिकतम दर प्रति टन (रु. में)	
	विदेशी	तटीय
3,750	183.95	110.37
3,751-4,750	193.14	115.89

**टिप्पणी:** ऊपर दर्शाई गई संवर्धनात्मक अधिकतम दरों की गणना करने के लिए, पहले हजार टनों के लिए आधार दर को बढ़ाकर 105 प्रतिशत किया गया था। 4,750 टनों से अधिक दर की गणना करने के लिए भी इसी कार्यपद्धति को अपनाया जाएगा।

### टिप्पणियां:

- (i). औसत बर्थ-दिवस आउटपुट की गणना के लिए सूत्र निम्नलिखित है:-  
एचएमसी द्वारा लदाई/उतराई की गई कुल मात्रा (टन)

----- × 24

पोत प्रारंभ से पूर्ण होने तक लिया गया कुल समय (घंटे)

- (ii). कार्गो की लदाई/उतराई के शुरू होने से पूर्ण होने तक पोत के औसत बर्थ-दिवस आउटपुट के अनुसार, क्रेन किराया प्रभार की उपयुक्त दर लदाई/उतराई किए गए कार्गो की पूर्ण मात्रा के लिए पत्तन उपयोक्ताओं से वसूली के लिए चयन की जाएगी।
- (iii). यदि एचएमसी अन्य क्रेन/क्रेनों के साथ कार्य करती है, क्रेन का बर्थ-दिवस आउटपुट एचएमसी के लदाई मीटर द्वारा यथा प्रतिवेदित मात्रा के आधार पर पता लगाया जाएगा।
- (iv). पोत द्वारा बर्थ छोड़ने तक एक घंटे से अधिक के लिए क्रेन के खराब होने की स्थिति में, एचएमसी द्वारा प्रहस्तित मात्रा खराब होने से पहले लदाई/उतराई किए गए कार्गो को क्रेन कार्य घंटों से विभाजित और 24 से गुणा करने को ध्यान में रखते हुए निर्धारित की जाएगी।
- (v). एचएमसी पर अनारोप्य कारणों से एक ही बार में दो घंटों से अधिक के लिए एचएमसी के परिचालन के रुकने के मामले में, पोत में क्रेन परिचालन के कुल समय की गणना करने के समय क्रेन पर उपयुक्त भत्ते की अनुमति दी जाएगी। 2 घंटे से कम एचएमसी के रुकने को उपर्युक्त प्रयोजन के लिए विचार में नहीं लिया जाएगा। एचएमसी पर आरोप्य रूकावटों के लिए भत्ता स्वीकार नहीं किया जाएगा। एचएमसी के कार्य करने के दौरान लदाई/उतराई परिचालनों में सभी रूकावटों के लिए दैनिक पोत कार्यनिष्पादन रिपोर्ट में पोत के पोतवणिक द्वारा प्रमाणित किए जाने की आवश्यकता होती है।
- (vi). एचएमसी के खराबी/गैर-निष्पादन के कारण पोत का स्थानांतरण जरूरी हो जाने के मामले में, बर्थ से लंगरगाह तक पोत के स्थानांतरण प्रभार रु. 1,00,000/- (रुपये एक लाख केवल) के जुर्माने के अलावा क्रेन परिचालक से बर्थ से लंगरगाह तक पोत के स्थानांतरण प्रभार वसूल किए जाएंगे। ऐसे वसूल किए गए स्थानांतरण प्रभार पोत एजेंट को वापिस किए जाएंगे जबकि जुर्माना पत्तन द्वारा रखा जाएगा।
- (vii). औसत आउटपुट पर विवाद की स्थिति में, पत्तन न्यास का निर्णय अंतिम और बाध्यकारी होगा।
- (viii). वाणिज्य परिचालन (सीओडी) की तारीख से उसी वित्तीय वर्ष के 31 मार्च तक, प्रशुल्क उस वर्ष के प्रासंगिक सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क तक सीमित होगा, जोकि अधिकतम सीमा होगी। उपर्युक्त संदर्भ प्रशुल्क महापत्तनों में परियोजनाओं के लिए प्रशुल्क के निर्धारण हेतु संशोधित दिशानिर्देश, 2013 के पैरा 2.2 में यथा दिए गए सूचकांकन के आधार पर प्रतिवर्ष स्वतः संशोधित होगा जोकि सम्पूर्ण लाइसेंस अवधि के लिए लागू होगा।
- (ix). लाइसेंसदाता आगामी वित्तीय वर्ष के 1 अप्रैल से कम से कम 90 दिन पहले प्रासंगिक वित्तीय वर्ष के लिए सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क से अधिक, परिचालन के दूसरे वर्ष से आगे कार्यनिष्पादन मानकों ("कार्यनिष्पादन संबंधित प्रशुल्क") के साथ प्रशुल्क का प्रस्ताव करने के लिए स्वतंत्र होगा। ऐसा कार्यनिष्पादन संबंधित प्रशुल्क उस वित्तीय वर्ष के लिए सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क से 15 प्रतिशत से अधिक नहीं होगा (और यह प्रशुल्क सीमा होगी)। कार्यनिष्पादन संबंधित प्रशुल्क आगामी वित्तीय वर्ष के पहले से दिन से प्रभावी होगा और सम्पूर्ण वित्तीय वर्ष के लिए लागू रहेगा।

## (ii). कार्यनिष्पादन मानक

क्रेन के एसओआर के तदनुरूप कार्यनिष्पादन मानक निम्नलिखित हैं:

कार्गो समूह	औसत बर्थ दिवस आउटपुट (मीट्रिक टन में)
शुष्क बल्क कार्गो	12,500
ब्रेक बल्क कार्गो	6,000
अन्य कार्गो	3,750

क्रेन परिचालक यह सुनिश्चित करना होगा कि उसके द्वारा प्रहस्तित सभी पोतों के लिए उपर्युक्त मानक हर समय हों। औसत बर्थ दिवस आउटपुट की गणना ऊपर दी गई टिप्पणियों के अनुसार होगी।

कार्यनिष्पादन मूल्यांकन संबद्ध पोतवणिक की सहमति से क्रेन परिचालक द्वारा प्रेषित रिपोर्टों के आधार पर कार्गो प्रहस्तन के पूरा होने पर प्रत्येक पोत के लिए किया जाएगा। 1 प्रतिशत के लिक्विडेटिड नुकसान प्रत्येक घटक समूह के लिए कार्यनिष्पादन मानकों में 10 प्रतिशत की प्रत्येक कमी अलग-अलग वसूल की जाएगी। ऐसे संग्रहीत लिक्विडेटिड नुकसानों का संबद्ध पोतवणिक को भुगतान किया जाएगा।

3.1. उक्त प्रस्ताव के संदर्भ में, वीपीटी से कुछ बिंदुओं पर सूचना/स्पष्टीकरण भेजने के लिए हमारे पत्रों दिनांक 3 अक्टूबर 2017 और 10 अक्टूबर 2017 द्वारा अनुरोध किया गया था क्योंकि प्रस्ताव पत्तन द्वारा दो दिशानिर्देश सैटों अर्थात् प्रशुल्क नीति, 2015 और 2013 के संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देश के अधीन पत्तन द्वारा प्रस्तावित प्रशुल्क व्यवस्था का मिश्रण था। वीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 5 अक्टूबर 2017 और ईमेल दिनांक 20 अक्टूबर 2017 द्वारा अपना जवाब भेजा था। हमारे द्वारा मांगी गई सूचना और वीपीटी द्वारा प्रेषित जवाब का सार नीचे तालिकाबद्ध किया गया है:-

क्र.सं.	हमारे द्वारा मांगी गई सूचना/स्पष्टीकरण	वीपीटी द्वारा प्रेषित सूचना/स्पष्टीकरण
(i).	वीपीटी स्पष्ट करे कि पत्तन द्वारा किस प्रशुल्क दिशानिर्देशों अर्थात् प्रशुल्क नीति, 2015 अथवा संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2013 के अधीन विषय प्रस्ताव दाखिल किया गया है क्योंकि यह प्रशुल्क नीति, 2015 और संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2013 का मिश्रण दिखाई देता है, जैसाकि ऊपर देखा गया है।	लाइसेंस आधार पर आंतरिक हारबर में डब्ल्यूक्यू-7 और डब्ल्यूक्यू-8 में 100 टन एचएमसी के प्रयोग के लिए प्रभारों के निर्धारण हेतु प्रस्ताव प्रशुल्क नीति, 2015 के अनुसार है। दरमान टीएमपी द्वारा अपने आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 द्वारा अधिसूचित प्रस्तावित संदर्भ प्रशुल्क में 2 प्रतिशत के सूचकांकन कारक को लागू करते हुए तदनुसार विविधवत् संशोधित किया गया है और प्रशुल्क को शीघ्र अधिसूचित करने के अनुरोध के साथ पुनः प्रस्तुत किया गया है।
(ii).	यदि वीपीटी का प्रस्ताव संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2013 के अधीन है यदि वीपीटी का प्रस्ताव संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2013 के अधीन है, तो वीपीटी लागू वृद्धि लागू करने के बाद वीपीटी अथवा किन्हीं अन्य महापत्तनों में 2013 के संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देशों अथवा 2008 के अपफ्रंट प्रशुल्क दिशानिर्देशों के अधीन इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित 100 एचएमसी के लिए संदर्भ प्रशुल्क अंगीकृत करते हुए संदर्भ प्रशुल्क का प्रस्ताव कर सकता है। यदि ये दोनों विकल्प साध्य नहीं हैं तो पत्तन 2008 दिशानिर्देशों के सिद्धांतों का अनुसरण करते हुए औचित्यपरक कारणों से दर का प्रस्ताव कर सकता है। वीपीटी कृपया नोट करे कि संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2013 का खंड 2.2 पत्तन को प्रशुल्क नीति, 2015 के अधीन निर्धारित दर अंगीकृत करने के लिए पत्तन को अनुमति नहीं देता है।	[वीपीटी ने अनुमोदित आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 के अनुसार शर्तों का प्रस्ताव किया है और अपने मूल प्रस्ताव दिनांक 15 सितंबर 2017 में टिप्पणी सं. viii और ix के रूप में प्रस्तावित अतिरिक्त शर्तों को हटा दिया है जो संदर्भ प्रशुल्क तथा कार्यनिष्पादन संबंधित प्रशुल्क का संदर्भ बनाता है।]
(iii).	वीपीटी द्वारा दाखिल प्रस्ताव के आधार पर आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित 100 टन एचएमसी के लिए किराया प्रभार वीपीटी के पूर्व घाट (ईक्यू) और पश्चिम घाट (डब्ल्यूक्यू) बर्थों में तैनात की जाने वाली 100 टन एचएमसी के लिए है। उक्त आदेश के पैरा 10 के अनुसार, अनुमोदित दरों की वैधता 27 जून 2018 तक 3 वर्षों के लिए है। उक्त आदेश के दरमानों में टिप्पणी (viii) में विनिर्दिष्ट किया गया है कि आदेश के लागू होने की तारीख से एक वर्ष के पूरा होने के बाद, शुष्क बल्क कार्गो, ब्रेक बल्क कार्गो तथा अन्य कार्गो के लिए 100 टन एचएमसी हेतु निर्धारित दरें 1 जनवरी 2015 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले भारत सरकार द्वारा घोषित थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) के 100 प्रतिशत की सीमा तक मुद्रास्फीति की लागत को पूरा करने के लिए प्रतिवर्ष स्वतः सूचकांकित किया जाएगा। संशोधित दर प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल और आगामी वर्ष के 31 मार्च तक प्रभावी होगी। चूंकि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित वीपीटी के ईक्यू तथा डब्ल्यूक्यू बर्थों के लिए 100 टन एचएमसी हेतु वैध दरें दरमान में स्वतः सूचकांकन के लिए अनुमति देने वाला खंड पहले से है, इसलिए वीपीटी 100 टन एचएमसी के लिए विशिष्ट बर्थ सं. डब्ल्यूक्यू 7 और डब्ल्यूक्यू 8 हेतु 100 टन एचएमसी, जोकि आदेश दिनांक 15 मई 2015 द्वारा पहले से आच्छादित है, के लिए सूचकांकित दरमान की अधिसूचना की मांग करने के कारण स्पष्ट करे।	दो 100 एचएमसी जिनके लिए प्रशुल्क राजपत्र दिनांक 28-05-2015 द्वारा अधिसूचित किया गया था, पहले से शुरू हो चुकी हैं और अगस्त 2016 से उपयोग में रही हैं। वर्तमान प्रस्ताव समान क्षमता की एचएमसी (दो संख्या) के संस्थापन के लिए है और लाइसेंस आधार पर समान परिचालनात्मक व्यवस्था पर डब्ल्यूक्यू-7 और डब्ल्यूक्यू-8 में संस्थापित किया जाना है जिसके लिए टीएमपी द्वारा अपने आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15-5-2015 द्वारा टीएमपी द्वारा अधिसूचित प्रभारों को वर्ष 2017-18 के लिए 2 प्रतिशत तक वार्षिक वृद्धि कारक विविधवत् लागू करते हुए सूचकांकित किया गया है और टीएमपी को प्रस्ताव वीपीटी के पत्रों दिनांक 7-10-2017 द्वारा प्रस्तुत किया गया था। चूंकि पत्तन नयी संविदाएं निकालने जा रहा है, इसलिए लागू सूचकांकन के साथ प्रशुल्क अधिसूचित करने की राय दी गई है। इसलिए, टीएमपी को प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है।

3.2. इस प्रकार, इस प्राधिकरण को दिया गया वीपीटी का प्रस्ताव इस आधार पर लागू सूचकांकन के साथ आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 में अनुमोदित प्रशुल्क अनुमोदित करने के लिए है कि यह लाइसेंस आधार पर 2 एचएमसी के संस्थापन के लिए नयी निविदाएं निकालने जा रहा है।

4. तत्पश्चात, अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण मांगे जाने संबंधी हमारे पत्रों दिनांक 3 नवंबर 2017, 2 अगस्त 2018, 5 अक्टूबर 2018 और 6 नवंबर 2018 के प्रत्युत्तर में, वीपीटी ने अपने पत्रों दिनांक 25 मई 2018, 23 अगस्त 2018 और 16 अक्टूबर 2018 तथा 21 दिसंबर 2018 द्वारा प्रत्युत्तर दिया था। वीपीटी के प्रत्युत्तरों को नीचे सारबद्ध किया गया है:

- प्राधिकरण अधिसूचना दिनांक 28 मई 2015, जहां निजी पक्षों द्वारा संस्थापित 100 टन हारबर मोबाइल क्रेनों के उपयोग के लिए प्रशुल्क है, संप्रेषित किया गया है। उक्त अधिसूचना की वर्तमान वैधता 26 मई 2018 (सही तारीख 27 जून 2018 है) को समाप्त होने जा रही है।
- वीपीटी ने राजस्व हिस्सेदारी आधार के अधीन शुरुआत की तारीख से 5 वर्षों की अवधि के लिए मै. सीपोल पोर्ट प्रा. लि. (एसपीपीएल) को 100 मी.ट. से अनाधिक क्षमता की 2 एचएमसी की आपूर्ति, संस्थापन, शुरुआत करने, परिचालन तथा अनुरक्षण के लिए लाइसेंस प्रदान किया था। एक क्रेन की

शुरुआत 02-08-2016 को हुई थी और अन्य क्रेन 17-08-2016 को शुरू हुई थी और तदनुसार, इन दो क्रेनों की सेवाएँ 5 वर्षों की अवधि पूरी होने तक अर्थात् 01-08-2021 और 16-08-2021 तक जारी रहेंगी।

उपर्युक्त के मद्देनजर, वीपीटी ने संविदा की अवधि पूरी होने तक देय वृद्धियों के साथ पूर्व अनुमोदित प्रशुल्क की वैधता का विस्तार करने और प्रशुल्क आदेश के विस्तार की मंजूरी संप्रेषित करने का अनुरोध किया है।

- (iii). मै. सीपोल पोर्ट प्रा. लि. ने यह कहते हुए एक पत्र प्रस्तुत किया था कि चूंकि प्रशुल्क की वैधता समाप्त हो चुकी थी, प्रमुख ग्राहक मै. टेनगिडको यद्यपि क्रेनों की सेवाएं प्राप्त कर रहा है, इस वजह से रु. 3.60 करोड़ के प्रभारों की अदायगी नहीं कर रहा कि इस तारीख को कोई प्रशुल्क मौजूद नहीं है।
- (iv). चूंकि मौजूदा दरें पहले ही अधिसूचित और 26 मई 2018 तक कार्यान्वित की जा चुकी थीं, उक्त दिशानिर्देशों को मद्देनजर रखते हुए मौजूदा प्रशुल्क को जारी रखने के लिए तत्काल अंतरिम/तदर्थ आदेश, संग्रहीत किए जाने वाले प्रशुल्क को संप्रेषित अथवा अंतिम रूप दिए जाने तक जारी किया जाए क्योंकि क्रेनों के आपूर्तिकर्ताओं को क्रेनों का परिचालन जारी रखने में विकट नकदी संकट का सामना करना पड़ रहा है और क्रेन परिचालनों के अभाव में, पतन की कार्गो प्रहस्तन गतिविधि बाधित होगी।
- (v). वीपीटी के न्यासी बोर्ड ने अपने संकल्प सं. 106/2018-19 द्वारा देय वृद्धियों के साथ आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 द्वारा यथा संप्रेषित प्रशुल्क की वैधता संविदा अवधि के समाप्त होने अर्थात् 16 अगस्त 2021 तक विस्तारित करने और एचएमसी के लिए यही प्रशुल्क लागू का संकल्प लिया था जिन्हें अभी टीएमपी पत्र सं. टीएमपी/70/2017-वीपीटी दिनांक 03 नवंबर 2017 के अनुसार सभी शुरू किया जाना है।

5.1. जैसाकि पहले उल्लेख किया गया है, इस प्राधिकरण ने अपने आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 द्वारा राजस्व हिस्सेदारी मॉडल पर कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए लाइसेंस आधार पर वीपीटी के पूर्व घाट तथा पश्चिम घाट बर्थ में संस्थापित की जाने वाली 100 टन हारबर मोबाइल क्रेन (एचएमसी) के लिए प्रशुल्क अनुमोदित किया था। उक्त आदेश राजपत्र सं. 196 दिनांक 15 मई 2015 द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। ये दरें भारत के राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद अर्थात् 28 मई 2015 से लागू हुई थीं और वैधता 3 वर्षों की अवधि अर्थात् 27 जून 2018 तक निर्धारित की गई थी। उक्त आदेश में बताया गया है कि अनुमोदित दर स्वतः ही समाप्त हो जाएगी जबतक कि इस प्राधिकरण द्वारा विशेष रूप से अनुमोदित नहीं किया जाता है।

5.2. मूल प्रस्ताव दिनांक 15 सितंबर 2017 में, वीपीटी ने इस आधार पर आदेश दिनांक 15 मई 2015 में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित 100 टन एचएमसी के लिए सूचकांकित दर की अधिसूचना की मांग की थी कि पत्तन ने नयी निविदा आमंत्रित करते हुए लाइसेंस आधार पर डब्ल्यूक्यू-7 और डब्ल्यूक्यू-8 बर्थों में 100 टन एचएमसी की 2 संख्याएं संस्थापित करने का प्रस्ताव किया है। चूंकि इस प्राधिकरण द्वारा आदेश दिनांक 15 मई 2015 द्वारा अनुमोदित वीपीटी के पूर्व घाट (ईक्यू) और पश्चिम घाट (डब्ल्यूक्यू) बर्थों के लिए 100 टन एचएमसी हेतु वैध दरों की 27 जून 2018 तक की वैधता एसओआर में स्वतः सूचकांकन के लिए अनुमति देने वाले खंड के साथ पहले से थी, हमारे आदेश दिनांक 03 नवंबर 2017 द्वारा वीपीटी का यह नोटिस वीपीटी के ध्यान में लाया गया था कि पत्तन नयी निविदा आमंत्रित करते हुए उक्त आदेश में अनुमोदित सूचकांकित दरों का प्रयोग कर सकता है। प्रशुल्क नीति, 2015 पत्तन द्वारा आमंत्रित की जाने वाली वैयक्तिक निविदाओं के लिए दरों की अधिसूचना की अपेक्षा नहीं करती है।

5.3. तत्पश्चात, वीपीटी ने एचएमसी के लिए इस प्राधिकरण द्वारा आदेश दिनांक 15 मई 2015 द्वारा अनुमोदित 100 टन एचएमसी के लिए किराये प्रभार की वैधता के विस्तार की मांग की थी। पत्तन, तत्समय लागू प्रशुल्क नीति, 2015 के अधीन लाइसेंस आधार पर वीपीटी में पूर्व घाट और पश्चिम घाट बर्थों में 100 टन एचएमसी के संस्थापन के लिए उक्त आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित 100 एचएमसी के लिए किराया प्रभारों के आधार पर, शुरुआत किए जाने की तारीख से पांच वर्षों की अवधि के लिए 100 मी.ट. से अनाधिक क्षमता की 2 (दो) हारबर मोबाइल क्रेनों की आपूर्ति, संस्थापन, शुरुआत किए जाने, परिचालन तथा अनुरक्षण के लिए सेवा प्रदाता को पहले ही लाइसेंस प्रदान कर चुका है। दो क्रेनों में से, एक क्रेन 2 अगस्त 2016 और दूसरी क्रेन 17 अगस्त 2016 को शुरू की गई थी। तदनुसार, दो 100 टन एचएमसी के लिए लाइसेंस आधार पर वीपीटी द्वारा प्राधिकृत सेवा प्रदाता द्वारा प्रदत्त की जाने वाली कार्गो प्रहस्तन सेवाओं के लिए अनुबंध की वैधता 5 वर्षों की अवधि पूरी होने तक अर्थात् 1 अगस्त 2021 और 16 अगस्त 2021 है। अतः वीपीटी ने दूसरी क्रेन के लिए वीपीटी द्वारा दिए गए लाइसेंस की वैधता तक अर्थात् 16 अगस्त 2021 तक 100 टन एचएमसी की मौजूदा दर की वैधता का विस्तार करने की मांग की है। वीपीटी ने अनुबंध अवधि के समाप्त होने तक अर्थात् 16 अगस्त 2021 तक देय वृद्धि के साथ आदेश दिनांक 15 मई 2015 में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित 100 टन एचएमसी के लिए किराया प्रभार की वैधता का विस्तार अनुमोदित करते हुए वीपीटी के न्यासी बोर्ड के अनुमोदन की प्रतिलिपि भी अग्रेषित की है।

5.4. वीपीटी द्वारा दिए गए स्पष्टीकरण के मद्देनजर और यह स्वीकार करते हुए कि वीपीटी में कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए लाइसेंस आधार पर पूर्व घाट तथा पश्चिम घाट बर्थों में आंतरिक हारबर में संस्थापित आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित 100 टन एचएमसी के लिए किराया प्रभार की वैधता 28 जून 2018 को पहले ही समाप्त हो चुकी है और प्राधिकृत सेवा प्रदाता द्वारा 100 टन एचएमसी के परिचालन के लिए पत्तन द्वारा अवार्ड किया गया मौजूदा लाइसेंस 16 अगस्त 2021 तक वैध है और यह भी स्वीकार करते हुए कि सूचकांकन के अधीन मौजूदा दर के विस्तार की मांग करने वाला वीपीटी का प्रस्ताव वीपीटी के न्यासी बोर्ड द्वारा अनुमोदित है, इसलिए यह प्राधिकरण उक्त आदेश में निर्धारित टिप्पणी सं. (viii) के अनुसार दर में लागू सूचकांकन के साथ 16 अगस्त 2021 तक इसकी समाप्ति की तारीख से आदेश सं. टीएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित 100 टन एचएमसी के लिए किराया प्रभार की वैधता के विस्तार के लिए पत्तन के प्रस्ताव को अनुमोदन प्रदान करने के लिए प्रवृत्त है। दर की वैधता का विस्तार आदेश दिनांक 15 मई 2015 में निर्धारित शर्तों द्वारा शासित किया जाना जारी रहेगा।

5.5. वीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 16 अक्टूबर 2018 में संग्रहीत किए जाने वाले प्रशुल्क की सूचना देने अथवा अंतिम रूप देने तक मौजूदा प्रशुल्क को जारी रखने के लिए अंतरिम/तदर्थ आदेश के लिए अनुरोध किया था।

वीपीटी द्वारा उद्धरित कारणों से, कि टेनजेडको द्वारा परिचालक को प्रमारों की अदायगी नहीं करने के कारण क्रेनों का परिचालन जारी रखने में क्रेन आपूर्तिकर्ता को नकदी संकट का सामना करना पड़ रहा है और पत्तन की कार्गो प्रहस्तन गतिविधि क्रेन परिचालन के अभाव में बाधित होगी, वीपीटी के अनुरोध पर, सक्षम प्राधिकारी ने अस्थायी आधार पर 27 मई 2018 से 26 मई 2019 (सही तारीख 27 जून 2018 से 26 जून 2019 होनी चाहिए) तक एक वर्ष की अवधि के लिए विधिवत् सूचकांकित 100 टन एचएमसी के परिचालन के लिए अनुमोदित प्रशुल्क की वैधता का विस्तार प्रदान किया था और इसे वीपीटी को संप्रेषित किया गया था।

6. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, तथा समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण उक्त आदेश में निर्धारित टिप्पणी सं. (viii) के अनुसार दर में लागू सूचकांकन के साथ इसकी समाप्ति से 16 अगस्त 2021 तक वीपीटी में कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए पूर्व घाट तथा पश्चिम घाट बर्थों में वीपीटी के आंतरिक हारबर में 100 टन एचएमसी के परिचालन के लिए आदेश सं. टीएएमपी/21/2015-वीपीटी दिनांक 15 मई 2015 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित 100 एचएमसी के लिए मौजूदा दर की वैधता के विस्तार के लिए वीपीटी के प्रस्ताव को अनुमोदित करता है। दर की वैधता का विस्तार आदेश दिनांक 15 मई 2015 में निर्धारित शर्तों द्वारा शासित किया जाना जारी रहेगा।

टी.एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./83/19]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 14th May, 2019

**No. TAMP/70/2017-VPT.—** In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing tariff for use of 100 tonne Harbour Mobile Crane approved by this Authority vide Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 March 2015 at West Quay - 7 and 8 berth in the inner harbour for cargo handling operations by authorised service provider on license basis at Visakhapatnam Port Trust as in the Order appended hereto.

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/70/2017-VPT

Visakhapatnam Port Trust

-----

Applicant

### QUORUM

(i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)

(ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

### ORDER

(Passed on this 29<sup>th</sup> day of March 2019)

This case relates to the proposal dated 15 September 2017 received from the Visakhapatnam Port Trust (VPT) for notification of tariff for use of 100 tonne Harbour Mobile Crane at WQ-7 and WQ-8 berth in the inner harbour for cargo handling operations on license basis considering the tariff contained in Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 as reference tariff.

2.1. The main points contained in the VPT proposal are as follows:

- (i). The port proposes to install one 100 tonne Harbour Mobile Crane at WQ-7 & 8 berth in the inner harbour for cargo handling operations on license basis.
- (ii). TAMP vide its Order dated 15.5.2015 has notified tariff for the use of 100 tonne HMC at East and West Quay berths for handling dry/ break bulk cargoes following the Tariff Policy, 2015. As per Para 10 of the said Order, the tariff for 100 tonne HMC is valid for a period of three years.

- (iii). The present proposal is also for installation of similar capacity HMCs on similar operational system. The Technical specifications of the proposed HMCs and draft Scale of Rates are furnished.
- (iv). Tariff for the current proposal considering the tariff contained in TAMP Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 may be notified as reference tariff.

2.2. The tariff proposed in the draft Scale of Rates and Performance Standards are as under:

- (i). Charges for use of 100 tonne Harbour Mobile Crane installed by the Private operators:

(1). For Dry Bulk Cargo

Average Berth Day Output (in Metric Tonne)	Ceiling Rate Per Tonne (in `)	
	Foreign	Coastal
12500	55.18	33.11
12501-13500	57.94	34.77
13501-14500	60.70	36.42

**Note:** To calculate the incremental ceiling rates as shown above, the base rate was enhanced to 105% for first thousand tonnes and for the 2<sup>nd</sup> thousand tonnes the rate was enhanced to 110% of the base rate. The same methodology shall also be adopted to calculate the rate beyond 14,500 tonnes.

(2). For Break Bulk Cargo

Average Berth Day Output (in Metric Tonne)	Ceiling Rate Per Tonne (in `)	
	Foreign	Coastal
6,000	114.97	68.98
6,001-7,000	120.72	72.43

**Note:** To calculate the incremental ceiling rates as shown above, the base rate was enhanced to 105% for first thousand tonnes. The same methodology shall also be adopted to calculate the rate beyond 7,000 tonnes.

(3). For Other Cargo

Average Berth Day output (in Metric Tonne)	Ceiling Rate Per Tonne (in `)	
	Foreign	Coastal
3,750	183.95	110.37
3,751-4,750	193.14	115.89

**Note:** To calculate the incremental ceiling rates as shown above, the base rate was enhanced to 105% for first thousand tonnes. The same methodology shall also be adopted to calculate the rate beyond 4,750 tonnes.

**Notes:**

- (i). The formula for calculation of average berth-day output is as follows:-

Total Quantity loaded / unloaded by HMC (tonnes)

----- × 24

Total time taken from vessel commencement to completion (Hrs.)

- (ii). According to the average berth-day output for the vessel from commencement to completion of loading/ discharge of cargo, the appropriate rate of crane hire charge will be chosen for recovery from Port users for the full quantity of cargo loaded/ discharged.
- (iii). If the HMC works with another crane/s, the Berth-day output of the crane will be ascertained on the basis of the quantity as recorded by the HMC's load meter.
- (iv). In case of breakdown of the crane for more than one hour till the vessel leaves the berth, the quantity handled by HMC will be determined taking into account cargo loaded/ discharged prior to break-down divided by crane working hours and multiplied by 24.
- (v). In case of stoppages of operation of HMC for more than two hours at a stretch for reasons not attributable to the HMC, appropriate allowance will be allowed to the crane while calculating the total time of crane operation in the vessel. Stoppages of HMC for less than 2 hours will not be taken into consideration for the above purpose. No allowance will be allowed for stoppages attributable to the HMC. All stoppages in loading/unloading operations during working of HMC are required to be certified by the Stevedore of the vessel in the daily vessel performance report.
- (vi). In case shifting of a vessel becomes necessary due to breakdown/ non-performance of HMC, the shifting charges of the vessel from berth to anchorage will be recovered from the crane operator in addition to the penalty of ₹1,00,000/- (Rupees one lakh only). The shifting charges so recovered will be refunded to the vessel agent while the penalty will be retained by the Port.
- (vii). In case of dispute on the average output, the decision of the Port Trust will be final and binding.
- (viii). From the date of Commercial Operation (CoD) till 31<sup>st</sup> March of the same financial year, the tariff would be limited to the indexed Reference Tariff relevant to that year, which would be the ceiling. The aforesaid Reference Tariff shall be automatically revised every year based on an indexation as provided in para 2.2 of revised guidelines for determination of tariff for projects at major ports 2013 which will be applicable for the entire license period.
- (ix). The Licensor would be free to propose a tariff along with Performance Standards (the "Performance Linked Tariff") from the second year of operation onwards, over and above the indexed Reference Tariff for the relevant financial year, at least 90 days before the 1<sup>st</sup> April of the ensuing financial year. Such Performance Linked Tariff shall not be higher than 15% over and above the indexed Reference Tariff for that financial year (and this will be the Tariff Cap). The Performance Linked Tariff would come into force from the first day of the following financial year and would be applicable for the entire financial year.

(ii). **PERFORMANCE STANDARDS**

The performance standards corresponding to the SoR for the crane are as under:

Cargo group	Average berth day output (in Metric Tonne)
Dry Bulk cargo	12,500
Break Bulk cargo	6,000
Other cargo	3,750

The crane operator is to ensure the above standards for all the vessels handled by it at all times. Calculation of average berth day output shall be as per the notes given above.

Performance evaluation will be made for every vessel upon completion of cargo handling basing on the reports furnished by the crane operator in concurrence by the concerned Stevedore. Liquidated



damages of 1% shall be levied for every shortfall of 10% in the performance standards for each of the commodity group separately. The liquidated damages so collected shall be paid to the concerned Stevedore.

3.1. With reference to the said proposal, the VPT was requested vide our letters dated 3 October 2017 and 10 October 2017 to furnish information/ clarification on a few points, as the proposal was mix of tariff arrangement proposed by port under two sets of guidelines viz. Tariff Policy, 2015 and Reference Tariff Guidelines of 2013. The VPT vide its letter dated 5 October 2017 and e-mail dated 20 October 2017 has furnished its reply. A summary of information/ clarification sought by us and reply furnished by VPT is tabulated below:

Sl. No.	Information/ clarification sought by us	Information/ Clarification furnished by VPT
(i).	The VPT to clarify under which tariff guidelines the subject proposal is filed by the port i.e. Tariff Policy, 2015 or Reference Tariff Guidelines, 2013 as it appears to be a mixture of Tariff Policy, 2015 and Reference Tariff Guidelines 2013, as observed above.	The proposal for fixation of charges for use of 100 tonne HMC at WQ-7 and WQ-8 berth in the <u>inner harbor on License basis is as per Tariff Policy, 2015</u> . The SOR is accordingly revised duly applying an indexation factor of 2% to the proposed Reference Tariff notified by TAMP vide its Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 and re-submitted with a request to notify the tariff at the earliest.
(ii).	<u>If the proposal of the VPT is under the Reference Tariff Guidelines, 2013</u>  If the proposal of the VPT is under the Reference Tariff Guidelines, 2013, then the VPT may propose Reference Tariff adopting the Reference Tariff for 100T HMC fixed by this Authority under the Reference Tariff Guidelines of 2013 or Upfront Tariff Guidelines of 2008 at VPT or any other Major Ports after applying the applicable escalation. If both this options are not feasible, the port may for justifiable reasons propose rate following the principles of 2008 Guidelines. The VPT may kindly note that Clause 2.2 of the Reference Tariff Guidelines 2013 does not allow port to adopt the rate prescribed under the Tariff Policy, 2015.	[The VPT has proposed the conditionalities as per the approved Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 and deleted additional conditionalities proposed in its original proposal dated 15 September 2017 as a note no.viii and ix which make reference to Reference tariff and Performance linked tariff.]
(iii).	The hire charges for 100 tonne HMC approved by this Authority vide Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 based on the proposal filed by the VPT is for 100 Tonne HMC to be deployed at <u>East Quay (EQ) and West Quay (WQ) berths</u> of VPT. As per para 10 of the said Order, the validity of the rates approved is for 3 years up to 27 June 2018.  Note (viii) in the Scale of Rates of the said Order stipulates that after completion of one year from the date of implementation of the Order, the rates prescribed for 100 tonne HMC for dry bulk cargo, break bulk cargo and other cargo shall be indexed automatically annually to meet the cost of inflation to the extent of 100% of the Wholesale Price Index (WPI) announced by the Government of India occurring between 1 <sup>st</sup> January 2015 and 1 <sup>st</sup> January of the relevant year. The revised rate shall be effective from 1 April of the relevant year and 31 March of the following year.  Since the valid rates for 100T HMC for EQ and WQ berths	The two 100 T HMC for which tariff was notified vide the Gazette dated 28.5.2015 have already been commissioned and have been in use since August 2016.  The present proposal is for installation of similar capacity HMCs (two numbers) and on similar operational arrangement on license basis to be installed at WQ-7 and WQ-8 berth for which the charges notified by TAMP vide its Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15.5.2015 have been indexed duly applying annual escalation factor by 2% for the year 2017-18 and the proposal was submitted to TAMP vide VPT's letters dated 7.10.2017.  As the Port is going for fresh tenders, it is opined to notify the tariff with applicable indexation. Hence the proposal is submitted to TAMP.

	of VPT approved by this Authority are already in place with clause allowing for automatic indexation in SOR, the VPT to clarify the reasons for seeking notification of the indexed SOR for 100 tonne HMC for the specific berth nos.WQ7 and WQ8 for 100T HMC, which are already covered by the Order dated 15 May 2015.	
--	--	--

3.2. Thus, the proposal of VPT made to this Authority is to notify the tariff approved in the Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 with applicable indexation on the ground that it is going for fresh tenders for installation of 2 HMCs on license basis.

4. Subsequently, in response to our letters dated 3 November 2017, 2 August 2018, 5 October 2018 and 6 November 2018 seeking additional information/ clarifications, the VPT vide its letters dated 25 May 2018, 23 August 2018, 16 October 2018 and 21 December 2018 has responded. The responses of the VPT are summarised below:

- (i). The Authority notification dated 28 May 2015, where in tariff for use of 100 Tonne Harbour Mobile Cranes installed by the private parties is communicated. The present validity of the said notification is going to be completed by 26 May 2018 (correct date is 27 June 2018).
- (ii). The VPT has granted license for Supply, Installation, Commissioning, Operation and Maintenance of 2 numbers of HMC's of capacity not less than 100 MT to M/s.Seapol Port Pvt. Ltd. (SPPL) for a period of 5 years from the date of commissioning under Revenue sharing basis. The commissioning of one crane was happened on 02.08.2016 and other crane was on 17.08.2016 and accordingly, the services of these two cranes will be continued upto completion of 5 years period i.e. till 01.08.2021 and 16.08.2021.

In view of the above, the VPT requests to extend the validity of the tariff approved earlier with due escalations upto completion period of contract and to convey the sanction of extension of Tariff Order.

- (iii). M/s.Seapol Port Pvt. Ltd. submitted a letter stating that, as the validity of tariff was lapsed, the prime customer M/s.TANGEDCO though availing services of cranes, not paying the charges to the tune of `3.60 crores on the plea that there is no tariff existing on the date.
- (iv). As the existing rates were already notified and implemented upto 26 May 2018, an immediate interim/ Adhoc order for continuing the existing tariff keeping in view of the said guidelines, may please be issued till communicating or finalizing the tariff to be collected as the cranes supplier is facing severe cash crunch to continue to operate the cranes and in the absence of crane operations, the cargo handling activity of port will hamper.
- (v). The Board of Trustees of the VPT vide its Resolution no.106/2018-19 has resolved to extend the validity of the tariff as communicated vide Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 with due escalations till the completion of contract period 16 August 2021 and to apply the same tariff for the HMCs which are yet to be commissioned as per the TAMP letter No.TAMP/70/2017-VPT dated 03 November 2017.

5.1. As stated earlier, this Authority vide its Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 has approved tariff for 100 T Harbour Mobile Crane (HMC) to be installed at East Quay and West Quay berth of VPT on license basis for cargo handling operations on revenue share model. The said Order was notified in the Gazette of India vide Gazette No.196 dated 15 May 2015. The rates came into effect after expiry of 30 days from date of notification of the Order in Gazette of India i.e. from 28 May 2015 and validity was prescribed for the period of 3 years i.e. till 27 June 2018. The said Order states that the rate approved shall automatically lapse unless specifically approved by this Authority.

5.2. In the original proposal dated 15 September 2017, the VPT had sought notification of the indexed rate for 100T HMC approved by this Authority in the Order dated 15 May 2015 on the grounds that the port proposed to install two numbers of 100T HMC at WQ-7 and WQ-8 berths on license basis by inviting fresh tender. Since the valid rates for 100T HMC for East Quay (EQ) and West Quay (WQ) berths of VPT approved by this Authority vide Order dated 15 May 2015 having validity till 27 June 2018 were already in place with clause allowing for automatic indexation in SOR,

it was brought to the notice of VPT vide our letter dated 03 November 2017 that the port can make use of the indexed rates approved in the said Order for inviting the fresh tender. The Tariff Policy, 2015 does not require notification of rates for individual tenders to be invited by the port.

5.3. Subsequently, the VPT has sought extension of the validity of the hire charge for 100T HMC approved by this Authority in the Order dated 15 May 2015 for HMC. The port, based on the hire charges for 100T HMC approved by this Authority in the said Order for installation of 100T HMC at East Quay and West Quay berths at VPT on license basis under the then applicable Tariff Policy, 2015, has already granted license to a service provider for supply, installation, commissioning, operation and maintenance of 2 (two) numbers of Harbour Mobile Cranes of capacity not less than 100 MT for a period of five years from the date of commissioning. Out of two cranes, one crane is reported to have been commissioned on 2 August 2016 and other crane on 17 August 2016. Accordingly, the validity of the contract for cargo handling services to be rendered by service provider authorized by the VPT on license basis for the two 100 T HMCs are upto completion of 5 years period i.e. till 1 August 2021 and 16 August 2021. The VPT has, therefore, sought extension of the validity of existing rate for 100T HMC upto the validity of the license given by the VPT for the second crane i.e. 16 August 2021. The VPT has also forwarded a copy of the approval of the Board of Trustees of the VPT approving extension of the validity of the hire charge for the 100T HMC approved by this Authority in the Order dated 15 May 2015 with due escalation till the completion of contract period i.e. upto 16 August 2021.

5.4. In view of the clarification furnished by the VPT and recognizing that the validity of hire charge for 100T HMC approved by this Authority vide Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 installed at the inner harbour at East Quay and West Quay berths on license basis for cargo handling operations at VPT has already expired on 28 June 2018 and the existing license awarded by the port for operation of 100T HMC by an authorised service provider is valid till 16 August 2021 and also recognising that the proposal of the VPT seeking extension of the existing rate subject to indexation is approved by the Board of Trustees of the VPT, this Authority is inclined to grant approval to the proposal of the port for extension of the validity of the hire charge for 100T HMC approved by this Authority in the Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 from the date of its expiry till 16 August 2021 with applicable indexation in the rate as per note no.(viii) prescribed in the said Order. The extension of the validity of rate will continue to be governed by the conditionalities prescribed in the Order dated 15 May 2015.

5.5. The VPT in its letter dated 16 October 2018 had requested for interim/ Adhoc Order for continuing the existing tariff till communicating or finalizing the tariff to be collected.

For the reasons cited by the VPT, that the crane supplier is facing severe cash crunch to continue to operate the cranes due to TANGEDCO not paying the charges to the operator and the cargo handling activity of port will be hampered in the absence of crane operation, at the request of the VPT, the Competent Authority accorded extension of the validity of the tariff approved for operation of 100T HMC duly indexed for a period of one year from 27 May 2018 to 26 May 2019 (correct date should be 27 June 2018 to 26 June 2019) on provisional basis and the same was communicated to the VPT.

6. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the VPT for extension of the validity of existing rate for 100T HMC approved by this Authority vide Order No.TAMP/21/2015-VPT dated 15 May 2015 for operation of 100 T HMC at the Inner Harbour of VPT at East Quay and West Quay berths for cargo handling operations at VPT from date of its expiry till 16 August 2021 with applicable indexation in the rate as per note no.(viii) prescribed in the said Order. The extension of the validity of rate will continue to be governed by the conditionalities prescribed in the Order dated 15 May 2015.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./83/19]